

EX10



CONOCE MÁS



45 AÑOS **NAUTONIZA**
Se lo garantiza.

www.autoniza.com.pe

 **HYUNDAI**
CAMIONES Y BUSES

Marca	HYUNDAI
Modelo	EX10
Categoría	N2
Motor	HYUNDAI D4GA15 EURO IV
Carrocería de fábrica	CHASIS CABINADO
Fórmula rodante	4X2
País de origen	COREA DEL SUR

MOTOR	
Marca / Modelo / Combustible	Hyundai / D4GA15 / Diesel 2
Nivel de emisiones	EURO IV
Cilindrada (cc)	3,933
Potencia máxima (hp / RPM)	148 / 2,500
Torque máximo (kg-m / RPM)	59 / 1,400
Número de cilindros	04 cilindros en línea
Sistema de válvulas	Eje de levas en el block (SOHC) 4 válvulas por cilindro
Sistema de admisión de aire	Turbocargador + Intercooler
Sistema de combustible	Electrónico CRDi (Denso common rail)
Relación de compresión	17,0 a 1
Tanque de combustible (L / gal)	Acero - 100 / 26.5

TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	Hyundai - Dymos/T060S5 (Overdrive)
Tipo	Sincronizada, mecánica, 5 adelante + 1 retroceso
Ratios de transmisión	
1era	5.810
2da	3.281
3era	1.787
4ta	1.000
5ta (sobremarcha)	0.705
Reversa	5.294
Relación de corona	2 Versiones: 3.727 / 4.625

DIMENSIONES	
Longitud total de chasis (mm)	7,370
Ancho máximo de cabina (mm)	2,028
Altura de cabina (mm)	2,295
Distancia entre ejes (mm)	4,200
Voladizo delantero (mm)	1,125
Voladizo posterior (mm)	2,045
Trocha delantera (mm)	1,675
Trocha posterior (mm)	1,650
Distancia entre largueros (mm)	850
Radio mínimo de giro (mm)	8,000

PESOS	
Peso bruto vehicular (kg)	9,700
Capacidad del eje delantero (kg)	3,100
Capacidad del eje posterior (kg)	6,600
Peso neto vehicular (kg)	2,685
Capacidad de carga bruta (kg)	7,015

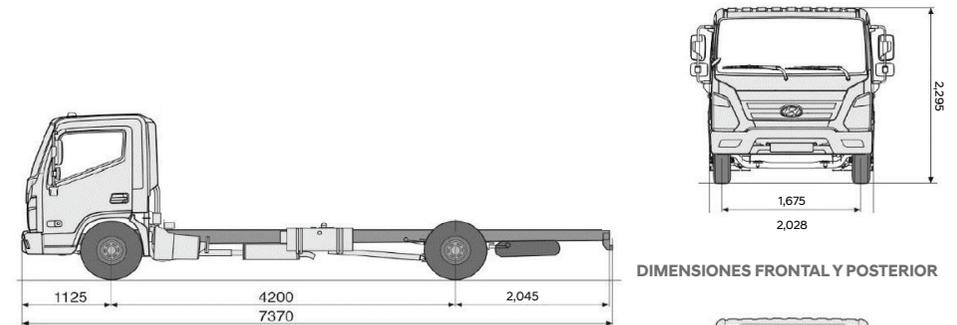
FRENOS	
Tipo	Frenos hidráulicos de circuito dual y servoasistidos al vacío + LSPV**
Delanteros	Tambor / Zapatas
Posteriores	Tambor / Zapatas
Freno de motor	Tipo mariposa al escape, con control eléctrico y mando al vacío
Freno de estacionamiento	Mecánico (tambor/zapata) a la salida de la caja de cambios

CHASIS	
Suspensión delantera	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica
Suspensión posterior	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes / Columna de dirección regulable
Embrague	Mando hidráulico, monodisco, resorte de diafragma, diámetro (362-236mm)
Cabina / Mandos del operador	De acero, con zonas de seguridad / Ergonómico
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos asiento central
Asientos en la cabina	Tapiz de uretano, reclinables

NEUMÁTICOS	
Delanteros	215/75 R 17.5-12PR
Posteriores	215/75 R 17.5-12PR

SISTEMA ELÉCTRICO	
Tipo	24 Voltios
Baterías	2 baterías de 12 voltios / 90Ah
Alternador	24 voltios - 50 A
Arrancador	24 voltios - 5.0 KW

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aire acondicionado de serie (opcional) • Aire forzado, calefacción • Cierre centralizado • Elevalunas eléctrico • Radio MP3/Entrada auxiliar | <ul style="list-style-type: none"> • Faros neblineros • Estuche de herramientas • Llave de ruedas • Llanta de repuesto y gata • Tapasol para piloto |
|--|--|



DIMENSIÓN LATERAL

DIMENSIONES FRONTAL Y POSTERIOR

