

EX8



CONOCE MÁS



EURO4

45 AÑOS **NAUTONIZA**
Se lo garantiza.

www.autoniza.com.pe

 **HYUNDAI**
CAMIONES Y BUSES

Marca	HYUNDAI
Modelo	EX8
Categoría	N2
Motor	HYUNDAI D4CC EURO IV
Carrocería de fábrica	CHASIS CABINADO
Fórmula rodante	4X2
País de origen	COREA DEL SUR
MOTOR	
Marca / Modelo / Combustible	Hyundai / D4CC / Diesel 2
Nivel de emisiones	EURO IV
Cilindrada (cc)	2,891
Potencia máxima (hp / RPM)	158 / 3,000
Torque máximo (kg-m / RPM)	40 / 1,500
Número de cilindros	04 cilindros en línea
Sistema de válvulas	04 válvulas por cilindro
Sistema de admisión de aire	Turbo cargado (Geometría Variable) + Intercooler + EGR
Sistema de combustible	Electrónico CRDi - Denso Common Rail
Relación de compresión	16.4 a 1
Tanque de combustible (L / gal)	Acero - 100 / 26.5
TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	MO35S5 (Overdrive)
Tipo	Sincronizada, mecánica, 5 adelante + 1 retroceso
Ratios de transmisión	
1era	5.380
2da	3.028
3era	1.700
4ta	1.000
5ta (sobremarcha)	0.722
Reversa	5.380
Relación de corona	6.166
DIMENSIONES	
Longitud total de chasis (mm)	6,500
Ancho máximo de cabina (mm)	2,025
Altura de cabina (mm)	2,380
Distancia entre ejes (mm)	3,850
Voladizo delantero (mm)	1,120
Voladizo posterior (mm)	1,530
Trocha delantera (mm)	1,750
Trocha posterior (mm)	1,680
Distancia entre largueros (mm)	850
Radio mínimo de giro (mm)	7,500
PESOS	
Peso bruto vehicular (kg)	7,800
Capacidad del eje delantero (kg)	3,100
Capacidad del eje posterior (kg)	4,700
Peso neto vehicular (kg)	2,650
Capacidad de carga bruta (kg)	5,150

FRENOS	
Tipo	Frenos Hidráulicos con circuito Dual + LSVP**
Delanteros	Tambor / Zapatas
Posteriores	Tambor / Zapatas
Freno de motor	Tipo mariposa al escape, con control eléctrico y mando al vacío
Freno de estacionamiento	Mecánico (Tambor / Zapata) a la salida de la caja de cambios
** LSVP - Válvula de sensado de carga para dosificar el frenado	
CHASIS	
Suspensión delantera	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica
Suspensión posterior	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes / Columna de dirección regulable
Embrague	Mando hidráulico, monodisco, diafragma de resorte, diámetro (300 - 190mm)
Cabina / Mandos del operador	De acero, con zonas de seguridad / Ergonómico
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos intermedio
Asientos en la cabina	De uretano, reclinable
NEUMÁTICOS	
Delanteros	7.50 R16 - 12PR
Posteriores	7.50 R16 - 12PR
SISTEMA ELÉCTRICO	
Tipo	12 voltios
Baterías	1 batería de 12 voltios / 100Ah
Alternador	12 voltios - 130 A
Arrancador	12 voltios - 2.2 KW
EQUIPAMIENTO	
<ul style="list-style-type: none"> Aire acondicionado de serie (opcional) Aire forzado, calefacción Radio con pantalla táctil 7" (opcional) Camara de retroceso (opcional) Cierre centralizado Elevalunas eléctrico 	<ul style="list-style-type: none"> Radio MP3/Entrada auxiliar Faros neblineros Estuche de herramientas Llave de ruedas Llanta de repuesto y gata Tapasol para piloto

