

PAVISE



CONOCE MÁS



45 AÑOS **NAUTONIZA**
Se lo garantiza.

www.autoniza.com.pe

 **HYUNDAI**
CAMIONES Y BUSES

Marca	HYUNDAI
Modelo	PAVISE
Categoría	N3
Motor	HYUNDAI D6GA2E EURO IV
Carrocería de fábrica	CHASIS CABINADO CON LITERA
Fórmula rodante	4X2
País de origen	COREA DEL SUR
MOTOR	
Marca / Modelo / Combustible	Hyundai / D6GA2E / Diesel 2
Nivel de emisiones	EURO IV
Cilindrada (cc)	5,899
Potencia máxima (hp / RPM)	251 / 2,500
Torque máximo (kg-m / RPM)	95 / 1,400
Número de cilindros	06 cilindros en línea
Sistema de válvulas	Eje de levas en la culata (SOHC) 4 válvulas por cilindro
Sistema de admisión de aire	Turbo cargado + Intercooler
Sistema de combustible	Electrónico CRDi - Denso common rail
Relación de compresión	17.0 a 1
Tanque de combustible (L / gal)	Acero - 200 / 53
TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	ZF9S1310
Tipo	Sincronizada, mecánica, 9 adelante + 1 retroceso
Ratios de transmisión	
Crawler	9.479
1era	6.576
2da	4.678
3era	3.478
4ta	2.617
5ta	1.890
6ta	1.345
7ma	1,000
8va (sobremarcha)	0.752
Reversa	8.960
Relación de corona	5.357
DIMENSIONES	
Longitud total de chasis (mm)	9,765
Ancho máximo de cabina (mm)	2,350
Altura de cabina (mm)	2,925
Distancia entre ejes (mm)	5,700
Voladizo delantero (mm)	1,415
Voladizo posterior (mm)	2,650
Trocha delantera (mm)	1,980
Trocha posterior (mm)	1,800
Distancia entre largueros (mm)	850
PESOS	
Peso bruto vehicular (kg)	17,600
Capacidad del eje delantero (kg)	7,300
Capacidad del eje posterior (kg)	10,300
Peso neto vehicular (kg)	5,625
Capacidad de carga bruta (kg)	11,975

FRENOS	
Tipo	Frenos Full Aire / Circuito Dual
Delanteros	Tambor / Zapatas
Posteriores	Tambor / Zapatas
Freno de motor	Tipo mariposa al escape, con control electrónico y mando al vacío
Freno de estacionamiento	Mecánico accionado por resortes y control de parqueo
CHASIS	
Suspensión delantera	Hojas semielípticas con amortiguadores
Suspensión posterior	Paquete de muelles con amortiguadores
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes / Columna de dirección regulable
Barras estabilizadoras	Delantera
Embrague	Mando hidráulico, monodisco
Cabina / Mandos del operador	De acero, con zonas de seguridad / Ergonómico / Con Litera
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos intermedio
Asientos en la cabina	De uretano, reclinable, ajustables
NEUMÁTICOS	
Delanteros	295/80 R 22.5 - 16PR
Posteriores	295/80 R 22.5 - 16PR
SISTEMA ELÉCTRICO	
Tipo	24 voltios
Baterías	2 baterías de 12 voltios / 120Ah
Alternador	24 voltios - 70 A
Arrancador	24 voltios - 5.0 KW
EQUIPAMIENTO	
<ul style="list-style-type: none"> Aire forzado, calefacción Cierre centralizado Elevalunas eléctrico Radio Pantalla táctil 7" Cámara de retroceso Faros neblineros 	<ul style="list-style-type: none"> Estuche de herramientas Llave de ruedas Llanta de repuesto y gata Tapasol para piloto y copiloto E-Roll Eco Empty

